



ประกาศเทศบาลตำบลบ้านเหลื่อม

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะแบบอัตโนมัติ
ด้วยวิธีการทาง อิเล็กทรอนิกส์(e-Auction)

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและค่านวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าจะการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าว จะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณเงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

เทศบาลตำบลบ้านเหลื่อมจะดำเนินการจัดจ้างโดยจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Auction) ชื่อรถบรรทุกขยะขนาด๖ตัน๖ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า๖,๐๐๐ซีซีแบบอัตโนมัติ จำนวน ๑ คัน ประมาณการจาก บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ดังนี้ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐กิโลกรัม ชุดอัด ท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อ ตารางนิ้ว มีคอมไพร์สัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง งบประมาณ ๒,๓๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน) สำหรับตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง ตามแบบที่ ป.ป.ช. กำหนดและรายละเอียดการ คำนวณราคากลางปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศฉบับนี้

จึงขอประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๔ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐

สมคิด ฤาชา

(นายสมคิด ฤาชา)

นายกเทศมนตรีตำบลบ้านเหลื่อม

รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย

ลงวันที่ ๒๓ เดือน มีนาคม ๒๕๖๐

รายละเอียดของพัสดุ

ซื้อรถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ประมาณการจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ มีผู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีคอมไพร์สัญญาณวับวาบ สีเหลือง ๑ ดวง

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อแบบอัดท้าย

๑.๒ ผู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๓ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๔ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑.๕ มีคอมไพร์สัญญาณวับวาบสีเหลือง จำนวน ๑ ดวง

๑.๖ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวชุดถังบรรจุและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มี ประสิทธิภาพ ในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

๒. ตัวรถยนต์

๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่ พร้อมกระโถล ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๒.๒ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีที่นั่งภายในไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)

๒.๓ ระบบพวงมาลัยขวา และมีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๒.๔ มีชุดปิดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๕ มีมาตรวัด สัญญาณเตือนต่าง ๆ มาตรฐานผู้ผลิต

๒.๖ มีกระจกมองหลังติดตั้งทั้งด้านซ้ายและด้านขวา สามารถปรับมุมมองการเห็นได้

๒.๗ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงสีค่าขนาดความเข้ม...๖๐.....เปอร์เซ็นต์ และกระจก ด้านหน้าติดฟิล์มกรองแสงใสพร้อมคาดด้านบนความเข้ม...๘๐.....เปอร์เซ็นต์

๒.๘ ห้องคนขับติดตั้งเครื่องปรับอากาศ จำนวน ๑ ชุด

๒.๙ ห้องคนขับติดตั้งเครื่องรับวิทยุระบบ AM/FM/CD/MP๓ พร้อมลำโพง

๒.๑๐ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ดึงกลับอัตโนมัติ จำนวน ๓ จุด

๒.๑๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิด มีกุญแจล็อก

๓. ระบบเครื่องยนต์

๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล แบบ ๔ จังหวะ ไม่น้อยกว่า ๖ สูบ มีคุณสมบัติตามมาตรฐาน

ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

๓.๒ มีกำลังแรงม้า ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

๓.๓ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

/...๓.๔ มีระบบเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๓.๔ มีระบบเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๓.๕ คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก ตามมาตรฐานการผลิต

๓.๖ เกียร์ธรรมดาแบบเกียร์กระปุก เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบห้ามล้อหรือเบรก

๔.๑ ระบบห้ามล้อ เป็นแบบไฮดรอลิก ผ่อนแรง พร้อมเบรกมือ

๔.๒ มีระบบเบรกหรือห้ามล้อขณะจอด พร้อมเบรกไอเสียช่วย

๔.๓ มีกิ่งล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่

๔.๔ ขนาดยางตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์ และผลิตไว้ไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันที่ส่งมอบ

๕. ระบบไฟฟ้า

๕.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๕.๒ อัลเทอร์เนเตอร์ชนิดไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๕.๓ แบตเตอรี่ชนิดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์/ ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๔ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ถูกต้องครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็น

๖. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๖.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สามารถรับขยะมูลฝอย ที่ยังไม่ได้ทำการอัดได้ ไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตร หรือสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเป็ยกันขึ้นและส่วนประกอบของขยะมูลฝอย

๖.๒ พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กแผ่นชุบซิงค์มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบโดยมีเอกสารมาแสดงแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๖.๓ ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร

๖.๔ ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๖.๕ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ (ISO ๙๐๐๑) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยแนบหลักฐานหรือหนังสือรับรองมาด้วยแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๖.๖ มีพื้นที่สำหรับยื่นปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ และด้านหลังตลอดแนวความยาว มีราวจับสำหรับยื่นจับด้านบน

๖.๗ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (Buzzer Switch) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๖.๘ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๖.๙ ติดตั้งชุดล๊อคชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล๊อคด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๗. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๗.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ(Semi Automatic) ด้วยระบบ Hydraulic Kick-out โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการดีดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๗.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัด และใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๗.๓ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ผนังด้านบน ชุดใบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร

๗.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด - เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๗.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสี้ยวรั่วซึมโดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๗.๖ ชุดกระบอกไฮดรอลิก ชุดอัดขยะมูลฝอยต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติโดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๘. ชุดคายขยะมูลฝอย

๘.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๘.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพันถึงบรรจุขยะมูลฝอย

๘.๓ แผ่นดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร

๘.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงแบบแคตตาล็อกชุดวาล์วควบคุมไฮดรอลิกในวันยื่นซองเสนอราคา

๘.๕ ชุดยกอัดท้ายเพื่อดันขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงาน ผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๙. ระบบไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิก

๙.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เลื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกปืนรองรับเพลาชับได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (Side PTO.)

๙.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (Max Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๙.๓ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (Flare Coupling or Flare Fitting) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี

๙.๔ ปริมาตรของปั๊มต่อการหมุน ๑ รอบ ไม่น้อยกว่า ๕๐ ซีซี

๑๐. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๐.๑ ด้านบนหัวแก๊งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบกระพริบ ชนิดแผงสัน จำนวน ๑ ดวง ติดตั้งอยู่ภายในจำนวน ๒ โคม พร้อมแผ่นสะท้อนแสงได้ติดตั้งอยู่ตรงกลางระหว่างโคมทั้งสอง โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน จำนวน...๒....ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย

๑๐.๓ มีระบบไฟสัญญาณอื่นๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๑๑. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๑๑.๑ การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยก่อนดำเนินการพ่นสีจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการพ่นทั้ง ๒ ครั้ง
- ๑๑.๒ การพ่นสีภายในถังบรรจุขยะมูลฝอย พ่นสีกันสนิมทับด้วย Epoxy หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ดำเนินการพ่นทั้ง ๒ ครั้ง
- ๑๑.๓ พ่นสีกันสนิม บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ใต้บังโคลนหน้า และใต้บังโคลนหลังพ่นสีกันสนิมด้วยบดดีซูด หรือเทคโคคิต หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๑.๔ ติดสติ๊กเกอร์คำว่า “เทศบาลตำบลบ้านเหลื่อม” บริเวณกระจกหน้าต่างด้านบนขนาดความสูงของตัวอักษร ไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว
- ๑๑.๕ พ่นสีตราเทศบาลตำบลบ้านเหลื่อม บริเวณประตูทั้ง ๒ ข้าง พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ได้ตราเทศบาล ตามที่เทศบาลตำบลบ้านเหลื่อมกำหนด โดยพ่นด้วย สีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน
- ๑๑.๕ สีรถบรรทุกขยะ “สีเขียว คาค สีเหลือง และสีแดง”
- ๑๑.๖ ตราหน่วยงานและอักษรต่างๆ พ่นตามที่หน่วยงานกำหนด

๑๒. เครื่องมือและอุปกรณ์

- ๑๒.๑ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๒.๒ แม่แรงพร้อมด้ามจับ ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๒.๓ บล็อกและประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๒.๔ เครื่องมือบำรุงรักษา จำนวน ๑ ชุด
- ๑๒.๕ คู่มือการใช้รถ,คู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๒.๖ กระจกอัดจารบี ขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักรพร้อมจารบี ๑ ถัง จำนวน ๑ ชุด
- ๑๒.๗ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๒.๘ ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถ ไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาด ตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๒๓ มิลลิเมตร พร้อมกล่องเหล็กใส่เครื่องมือ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๒.๙ ประแจเลื่อนขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด
- ๑๒.๑๐ คีมล๊อค จำนวน ๑ ชุด
- ๑๒.๑๑ ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก จำนวน ๑ ชุด
- ๑๒.๑๒ ถังดับเพลิง จำนวน ๑ ชุด

๑๓. ข้อกำหนดอื่น ๆ

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถังที่ได้รับรองระบบคุณภาพการผลิตตามมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑ จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิตการบำรุงรักษาและซ่อมแซมตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ, กระจกไฮดรอลิคต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคาหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๑๔. เงื่อนไขการรับประกัน

- ๑๔.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบ รายการละเอียด และแบบลักษณะขั้นตอนการทำงาน ของรถบรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัตโนมัติ คันดังกล่าวมาให้ คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นซองเสนอราคา
- ๑๔.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องของรถขยะมูลฝอยอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี เฉพาะในส่วนต่อเติมการบรรทุกขยะมูลฝอยการบรรทุกขยะมูลฝอย หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ติดตั้งเดิมภายใน ๗ วันนับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น
- ๑๔.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์บรรทุกขยะ และเอกสารรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์ของรถยนต์ พร้อมเอกสารแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายในวันที่ยื่นซองเสนอราคา
- ๑๔.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารเกี่ยวกับศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถบรรทุกขยะในวันที่ยื่นซองเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา
- ๑๔.๕ ในวันรับส่งมอบรถ รถต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที โดยมีน้ำมันบรรจุไม่น้อยกว่าครึ่งถัง
- ๑๔.๖ การกำหนดศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถบรรทุกขยะ เฉพาะในส่วนเครื่องยนต์และส่วนประกอบของเครื่องยนต์สำหรับรถนั้นๆ
- ๑๔.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบรถยนต์บรรทุกขยะ ภายในระยะเวลา ไม่เกิน ๑๒๐ วันนับจากวันลงนามในสัญญา
- ๑๔.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำ พรบ. และประกันภัยชั้น ๑ ให้กับรถยนต์บรรทุกขยะ ของเทศบาลตำบลบ้านเหลื่อม ในปีแรก
- ๑๔.๙ เทศบาลตำบลบ้านเหลื่อม จะชำระเงินให้ผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์บรรทุกขยะและโอนกรรมสิทธิ์ให้กับผู้ซื้อแล้ว

จำเอก ฐากร เพ็งสระเกษ
(ฐากร เพ็งสระเกษ)
ประธานคณะกรรมการ

สายันต์ เหลื่อมสีจันทร์
(นายสายันต์ เหลื่อมสีจันทร์)
กรรมการ

พิมใจ ไรดี
(นางพิมใจ ไรดี)
กรรมการ

ศศิณัฐณ์ วิศุทธิ์วัฒนา
(นางสาวศศิณัฐณ์ วิศุทธิ์วัฒนา)
กรรมการ

จำเอก สัญญา เหลื่อมสีจันทร์
(สัญญา เหลื่อมสีจันทร์)
กรรมการ